



Communiqué de presse

LE P ZERO E REMPORTE LE PRIX DU "PNEU DE L'ANNEE"

AUX AUTOMOBILE AWARDS 2023 A PARIS

Paris, le 15 décembre 2023 - Le Pirelli P Zero E, le nouveau pneumatique Ultra Haute Performance champion de la technologie et du développement durable a été récompensé par le prix du "pneu de l'année" (Prix Point S). La 6ème édition des Automobile Awards a réuni 53 marques, constructeurs et équipementiers automobiles confondus, à l'Automobile Club de France. Le jury des Automobile Awards, composé de 20 membres à parité hommes/femmes, a choisi de récompenser Pirelli pour la performance, l'innovation et le développement durable.

Le P Zero E est le nouveau pneumatique qui intègre les dernières innovations techniques **développées par Pirelli pour répondre aux dernières tendances en matière de mobilité électrique et durable**. Il s'agit du premier pneumatique UHP sur le marché contenant **plus de 55 % de matériaux biosourcés et recyclés**, ce qui a permis de réduire la quantité d'ingrédients d'origine fossile et minérale (-12 kilogrammes par train de pneumatiques). De plus, l'usure des pneumatiques (en termes de perte de masse) est réduite de 42 % par rapport aux produits UHP Pirelli traditionnels. Un symbole spécifique identifiant tous les pneumatiques Pirelli contenant au moins 50 % de matériaux durables a fait son apparition sur le P Zero E. **Il s'agit également du premier pneumatique UHP à obtenir une note triple A sur l'étiquette européenne des pneumatiques dans toute la gamme et à offrir des performances constantes**, que le pneumatique soit neuf ou usagé. Ce pneumatique a été spécialement **développé pour les véhicules électriques à batterie**, comme en témoigne le marquage "Elect" sur chaque produit de la gamme, qui indique des caractéristiques telles qu'une faible résistance au roulement et une réduction du bruit. RunForward™ fait également ses débuts : une nouvelle technologie de Pirelli qui permet de poursuivre le voyage même en cas de crevaison (jusqu'à 40 km à 80 km/h) afin de rejoindre le centre de réparation le plus proche. Des technologies de virtualisation avancées ont été utilisées tout au long de la conception de ce pneumatique, **basées sur l'intelligence artificielle, les réseaux neuronaux et la simulation de conduite**. Le département R&D de Pirelli s'appuie de plus en plus sur l'apprentissage automatique pour prédire les performances de chaque pneumatique dans différentes conditions de conduite, avant même qu'un prototype physique ne soit produit. **Ces systèmes de simulation sont capables de prédire le comportement des pneumatiques** sur la base des développements précédents, ce qui nous permet de proposer des solutions efficaces.

Alejandro RECASENS, directeur général de Pirelli pour l'Europe de l'Ouest, a reçu le Prix et a déclaré :

"Nous sommes extrêmement fiers d'avoir remporté le prix du "Pneu de l'année". Ce P ZERO E, qui est la nouvelle génération de pneumatiques Pirelli, est une étape très importante de notre engagement en faveur du développement durable. Nos ambitions et nos investissements dans ce domaine sont importants : nous visons la neutralité carbone dans notre processus industriel d'ici 2030, et nous avons également des objectifs scientifiques pour la décarbonisation de notre chaîne d'approvisionnement."



Le nouveau pneumatique Pirelli P Zero E sera initialement disponible en 17 tailles pour le marché de la recharge à partir de janvier 2024.