



S-CROSS

HYBRID



SUZUKI S-CROSS 2022

UN STYLE AFFIRMÉ ET DES MOTORISATIONS HYBRIDES !

LE NOUVEAU SUZUKI S-CROSS EST UN SUV RACÉ ET ÉCO-RESPONSABLE GRÂCE À SA MOTORISATION 1.4 BOOSTERJET ET SON HYBRIDATION LÉGÈRE 48V. AU SECOND SEMESTRE 2022, IL POUSSERA ENCORE PLUS LOIN LE CURSEUR DE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE AVEC UNE VERSION HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE.

Le dernier-né de la gamme Suzuki, dévoilé le 25 novembre 2021, bénéficie du style caractéristique d'un SUV haut de gamme. Ses larges feux à LED, qui soulignent la base du capot, encerclent une élégante calandre noire et brillante. Celle-ci accueille en sa partie supérieure un jonc chromé qui donne une touche de raffinement à l'ensemble. Le capot, dont la position horizontale dégage un sentiment de robustesse, accueille pour sa part des nervures qui musclent la partie avant. En bas du bouclier, un insert couleur argent rehausse le style du S-CROSS, qui habille par ailleurs de noir ses arches de roues carrées et ses bas de caisse. A l'arrière, ses feux en relief sont du plus bel effet. Ils sont également à LED, et reliés par un bandeau noir laqué qui englobe le logo Suzuki. Comme à l'avant, le bas du bouclier se pare également d'un insert gris argent.

COMPACT DEHORS, GRAND DEDANS

Long de 4,30 m pour 1,78 m de largeur et 1,59 m de hauteur, le nouveau S-CROSS 2022 bénéficie d'un excellent ratio entre compacité extérieure et habitabilité intérieure. Son empattement (2,60 m) parfaitement calibré lui permet d'accueillir cinq adultes et leurs bagages, le grand pare-brise et le toit ouvrant panoramique participant à l'impression d'espace à bord. Le poste de conduite est très moderne, arborant un combiné d'instrumentation high-tech au design tridimensionnel. Un sentiment renforcé par l'écran tactile central, de sept ou neuf pouces, qui peut se connecter à un smartphone utilisant Apple CarPlay® ou Android Auto™. A l'arrière, tous les S-CROSS reçoivent en série une banquette rabattable en 60/40, avec des dossiers réglables en inclinaison sur les finitions Privilège et Style. Le coffre, dont le volume de chargement peut évoluer de 430 litres à 1 230 litres selon la configuration des sièges et la position du plancher, fait de lui une référence de sa catégorie.

HYBRIDE ET QUATRE ROUES MOTRICES

Le nouveau Suzuki S-CROSS est animé par un moteur turbo 1.4 BOOSTERJET. Son turbocompresseur avec intercooler



permet de maximiser le couple à faible régime, quand le système d'injection directe optimise la quantité, le temps d'injection et la pression du carburant utilisé. Ce pilotage fin permet d'obtenir des performances et un rendement énergétique de meilleur niveau, aidé par le calage variable de la distribution électrique, la recirculation des gaz d'échappement refroidis (vanne EGR) et le taux de compression élevé du moteur.

Le S-CROSS reçoit également un système d'hybridation légère SHVS 48V. Ce dispositif permet de réduire la consommation de carburant grâce à un moteur électrique qui assiste le groupe motopropulseur à l'accélération. Il est alimenté par une batterie auxiliaire qui récupère et stocke l'énergie dégagée par les phases de décélération et de freinage, et qui la restitue au besoin. C'est donc en toute autonomie que ce système s'auto-alimente et permet au S-CROSS d'abaisser à la fois sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂.



Le nouveau S-CROSS ne consomme que 5,3 l/100 km* en cycle mixte, et 5,8 l/100 km* avec la transmission intégrale intelligente ALLGRIP SELECT.

UN S-CROSS BIENTÔT HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

Au second semestre 2022, Suzuki lancera une version hybride auto-rechargeable du S-CROSS. Il s'agit ici d'associer un nouveau moteur thermique à un bloc électrique, le tout accolé à une boîte de vitesses automatique AGS. Le moteur électrique – puissant et hautement efficace – officiera seul dans les phases de démarrage et en marche arrière. Il interviendra également en vitesse de croisière et permettra au S-CROSS d'évoluer en 100 % électrique dès que les conditions le permettent.

Technologiquement, ce dispositif se distingue par l'implantation du moteur électrique à la sortie de la boîte de vitesses. Ainsi la puissance de la machine électrique est transmise directement à l'arbre de transmission, supprimant

la rupture de couple lors des changements de rapport. Ce système facilite également la récupération d'énergie cinétique (ralentissements, freinage) en coupant le moteur thermique et en désengageant l'embrayage à la décélération. L'autonomie en mode tout électrique s'en trouve alors améliorée.

UN ÉQUIPEMENT TRÈS COMPLET DÈS L'ENTRÉE DE GAMME

Le nouveau S-CROSS propose une dotation d'équipements très complète dès le premier niveau de finition Avantage. Climatisation manuelle, quatre vitres électriques, système multimédia sur écran tactile de sept pouces, feux à LED à l'avant comme à l'arrière, jantes en alliage de 17 pouces, alerte de franchissement de ligne, caméra de recul... Qu'il s'agisse du style, du confort ou de la sécurité rien n'a été oublié. En milieu de gamme Privilège, la climatisation devient automatique, tout comme l'allumage des phares et des essuie-glaces, et les sièges avant sont chauffants.



Une liste qui s'enrichit encore sur la version Style, avec des éléments distinctifs tels que la sellerie mixte cuir/tissu, la navigation Europe, l'écran multimédia de neuf pouces ou encore le toit ouvrant panoramique d'un mètre de longueur (et 56 cm d'ouverture).

LA SÉCURITÉ EST DANS L'ADN DE SUZUKI

Le nouveau S-CROSS reçoit les technologies de sécurité Suzuki Safety Support. Parmi elles, l'aide au freinage DSBS est capable de détecter un risque de collision avec un véhicule ou un piéton et, le cas échéant, activer le freinage automatique d'urgence. Ce dispositif permet d'éviter l'accident dans la majeure partie des cas, ou d'en réduire les conséquences.

Le régulateur de vitesse adaptatif accélère et freine quant à lui automatiquement le S-CROSS, afin de préserver une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. Sur les

véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à six rapports, la fonction « Stop & Go » peut même gérer le ralentissement jusqu'à l'arrêt complet, et gérer le redémarrage si le véhicule qui précède repart dans un délai de deux secondes. Cette fonctionnalité est particulièrement appréciable dans les embouteillages.

La version Style est également dotée en série d'une vue à 360°, qui s'affiche sur l'écran tactile de neuf pouces de la voiture. Ici, quatre caméras situées à l'avant, à l'arrière et de chaque côté du véhicule fournissent différentes vues, dont une en 3D et une autre de dessus. Cette vision complète de l'environnement permet d'effectuer des manœuvres de stationnement et des démarrages en toute sécurité, en pleine connaissance des éléments extérieurs.

Bénéficiant d'une qualité de construction élevée et d'un équipement sans faille, le nouveau S-CROSS garantit un niveau de sécurité supérieur à tous les conducteurs.

*Selon cycle d'homologation WLTP



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		1.4 BOOSTERJET HYBRID			
		4x2		ALLGRIP	
TRANSMISSION		BVM (6)	BVA (6)	BVM (6)	BVA (6)
DIMENSIONS		mm			
		L 4 300 x l 1 785 x H 1 580 (1 585 avec rails de toit)			
NOMBRE DE PLACES		5			
VOLUME DU COFFRE		litres			
		min. 430 (VDA) / max. 1 269			
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR		litres			
		47			
MOTEUR THERMIQUE					
Nombre de cylindres		4			
Cylindrée		cm ³			
		1 373			
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn			
		95 (129) / 5 500			
Couple maximum		Nm / tr/mn			
		235 / 2 000 - 3 000			
MOTEUR ÉLECTRIQUE					
Puissance maximum		kW / tr/mn			
		10 / 3 000			
Couple maximum		Nm			
		53			
PNEUMATIQUES		215/55R17			
POIDS À VIDE		kg			
		1 195 - 1 235	1 240 - 1 265	1 285 - 1 305	1 310 - 1 330
PERFORMANCES					
Vitesse maxi sur circuit		km/h			
		195			
Accélération 0-100 km/h		sec			
		9,5		10,2	
CONSOMMATIONS & CO₂					
Normes d'émissions		Euro 6			
Consommations (WLTP)*		Cycle mixte		litres/100km	
		5,3	5,7 - 5,8	5,8 - 5,9	6,1
Émissions de CO ₂ (WLTP)*		g/km			
		119 - 120	129 - 130	132 - 133	139
PUISSANCE ADMINISTRATIVE		PA			
		07			

*Données mini - maxi, en fonction des équipements

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Boucliers avant, arrière avec inserts gris argent
Calandre chromée
Extensions de passage de roues
Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 215/55
Poignées de portes ton carrosserie
Vitres teintées

VISIBILITÉ

Correcteur de site manuel
Essuie-glaces avant 2 vitesses et intermittence réglable
Essuie-glace arrière 1 vitesse + intermittence
Feu antibrouillard arrière
Feux de jour à LED
Feux arrière à LED
Lunette arrière chauffante
Projecteurs LED (feux croisement / route)
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie, dégivrants et réglables électriquement

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Affichage multifonction sur écran LCD couleur 4,2" : affichage de l'heure / indicateur de température extérieure / consommation de carburant (instantanée / moyenne) / vitesse moyenne / autonomie de carburant / indicateur de changement de rapport / indicateur de la pression des pneumatiques / affichage du non bouclage des ceintures de sécurité / alerte de détection de mauvaise fermeture des portes / alerte de niveau de carburant bas / alerte du renouvellement de l'huile moteur
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact
Compte tours / direction assistée
Volant 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes audio, régulateur / limiteur et téléphonie mains libres

CONFORT ET AGREMENT DE CONDUITE

Air conditionné à régulation manuelle et filtre à pollen
Fermeture centralisée côté conducteur et télécommande
Lève-vitres électriques avant et arrière
Régulateur de vitesse adaptatif et limiteur de vitesse
Rétroviseur intérieur à réglage jour / nuit manuel
Système multimédia écran couleur tactile 7" comprenant la radio DAB, système audio 4 haut-parleurs, Bluetooth*, connexion Smartphone compatible Android Auto™ & Apple Car Play®
Caméra de recul

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Accoudoir central avant avec rangement intégré
Éclairage central de l'habitacle (3 positions), de la boîte à gants et de la console centrale
Lecteur de carte avant (2-positions)
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie et porte ticket x2
Prise accessoire 12V / prise USB
Poignées de maintien côté passager à l'avant et à l'arrière
Porte-bouteille avant x2 et arrière x2 / porte gobelet avant x2
Repose pied côté conducteur

SELLERIE

Aumônière côté passager
Banquette arrière rabattables 60/40
Sellerie tissu
Siège conducteur réglable en hauteur



COFFRE

Cache-bagage / crochet pour sac x1 / crochet d'arrimage x2 / éclairage / prise accessoire 12V / ouverture électromagnétique du hayon / seuil de chargement modulable

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
Aide à la correction de trajectoire / aide au démarrage en pente
Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant
Airbags rideaux passagers avant et arrière
Airbags de genoux côté conducteur
Alarme périmétrique
Alerte de changement de trajectoire / alerte de franchissement de ligne
Ancrages d'attache pour sièges enfants x3
Assistance au freinage d'urgence
Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur
Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur
Engine Auto Stop Start System (start and stop) EASS
ESP** (Electronic Stability Program)
Filtre à particules
Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants x2
Freinage Actif d'urgence DSBS (Radar Brake System)
Kit de réparation de pneumatiques
Lecture de panneaux de signalisation avec indication sur écran LCD
Pédalier rétractable en cas de collision
Renforts latéraux dans les portes
Sécurité enfants sur portes arrière
Signal d'arrêt d'urgence à déclenchement automatique
Système anti-démarrage électronique / système d'appel d'urgence eCall / système de désactivation de l'airbag passager avant
TPMS (Témoin de perte de pression dans les pneumatiques)

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central arrière
Air conditionné à régulation automatique bi-zone
Alerte de trafic en marche arrière
Allumage automatique des projecteurs
Buse d'aération aux places arrière
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques
Correcteur de site automatique
DéTECTEURS d'angles morts
Dispositif d'ouverture de portes et démarrage moteur « sans clé »
Dossiers arrière inclinables en deux positions
Éclairage de plancher aux places avant
Lècheurs de vitres teinte chromée
Lecteur de carte avant (3 positions)
Palettes au volant (versions à boîte automatique)
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2 / porte gobelet arrière x2
Projecteurs antibrouillard avant
Radars de stationnement avant et arrière
Rails de toit en aluminium anodisés
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotant
Sièges avant chauffants
Tweeter additionnel x2 / vitres arrière sur-teintées / volant 3 branches gainé cuir

Sur version AllGrip : sélecteur du mode de conduite (4 modes)

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR VERSION STYLE

Caméras de stationnement avec vue 360°
Haut-parleur additionnel
Jantes en alliage léger polies 17" et pneumatiques 215/55
Sellerie mixte cuir/tissu***
Système de navigation Europe / système multimédia avec écran couleur 9"
Toit ouvrant panoramique (double ouverture coulissante)
Sur version AllGrip : sélecteur du mode de conduite (4 modes)

*Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. **Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.
***Cuir noir véritable et synthétique. Les côtés et dos de sièges sont en matériau synthétique assorti.