



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

# Toyota présente le nouveau coupé GR86

- **Le GR86** est le troisième modèle de Toyota GR, il a été développé avec l'expertise technique acquise en compétition par TOYOTA GAZOO Racing
- Ce nouveau coupé est conçu pour le pur plaisir de conduite, **c'est** une « voiture analogique à l'ère numérique »
- Le GR86 est une évolution du célèbre GT86, dont il **conserve l'architecture classique** moteur avant/roues arrière motrices
- **Le nouveau moteur « boxer » de 2,4 litres offre** une puissance (234 ch) et un couple (250 Nm) en forte augmentation
- Plus rigide et bénéficiant **d'un centre de gravité plus bas**, le **GR86** offre des performances et un comportement routier exceptionnels



## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

### INTRODUCTION

Le nouveau coupé GR86 est le troisième modèle GR mondial de Toyota, contribuant à proposer une gamme complète de voitures de sport hautes performances aux côtés des GR Supra et GR Yaris. Comme ces dernières, le GR86 bénéficie directement de l'implication Toyota dans de nombreuses disciplines au plus haut niveau du sport automobile international avec TOYOTA GAZOO Racing.

Le coupé GR86 est un nouveau point d'entrée dans la gamme GR de Toyota, offrant le plaisir d'une conduite sportive et des performances exceptionnelles à un public plus large. Il s'agit d'une évolution du précédent GT86, le modèle qui a renouvelé l'engagement de Toyota sur le marché des voitures de sport, et conserve donc la configuration classique d'un moteur monté à l'avant et d'une propulsion arrière. Le moteur reste un quatre cylindres « boxer » capable de fonctionner à haut régime, mais avec une cylindrée augmentée pour obtenir davantage de puissance et de couple. Les optimisations techniques réalisées sur le moteur et la transmission garantissent que ce potentiel supplémentaire est obtenu avec une accélération douce et puissante à tous les régimes.

Le développement du châssis s'est concentré sur la réduction du poids et un abaissement du centre de gravité de la voiture pour améliorer sa maniabilité et sa réactivité. Une utilisation plus importante de l'aluminium et d'autres matériaux légers (mais solides), ainsi qu'un renforcement de la structure de la voiture, permettent d'obtenir une plus grande rigidité. Les systèmes de suspension bénéficient également d'optimisations pour améliorer le comportement routier. Les designers ont reçu le soutien de leurs collègues de la compétition pour travailler l'aérodynamisme de la carrosserie.

Dévoilé pour la première fois en avril 2021, le nouveau GR86 fait aujourd'hui ses débuts en Europe où il sera commercialisé au printemps 2022. Ce modèle ne sera produit que pendant deux ans, ce qui en fait une proposition très exclusive pour les clients.

### **Amusant à conduire – le coupé « Waku Doki »**

Le nouveau GR86 est présenté comme « une voiture analogique pour l'ère numérique »,

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

conçue pour des passionnés par des passionnés concentrés sur le pur plaisir de conduire. Une qualité exprimée dans l'expression japonaise « Waku Doki » (sentiment d'anticipation et de montée d'adrénaline).

Le GR86 n'est pas une voiture de sport réservée aux puristes et aux conducteurs expérimentés : ses atouts peuvent être découverts au quotidien sur route comme sur piste.

En tant que nouveau ticket d'accès à la marque GR, ce coupé reprend les qualités qui ont permis au GT86 de générer de nouveaux fans et de l'enthousiasme pour la culture automobile de Toyota en participant à des compétitions ainsi qu'en inspirant des préparateurs et des accessoiristes. Pour ceux qui souhaitent personnaliser leur voiture, le nouveau modèle sera accompagné d'une gamme officielle d'accessoires GR.

L'ingénieur en chef du GR86, Yasunori Suezawa, résume l'objectif de Toyota : « *La mission du GR86 est d'ouvrir le monde des GR, en permettant à de plus en plus de personnes d'en profiter.* »

### UNE PUISSANCE ET DES PERFORMANCES EN AUGMENTATION

#### **Un moteur « boxer » 2,4 litres de 234 ch**

Tout comme il le fut pour le GT86, le moteur à plat « boxer » est un élément essentiel du nouveau GR86. Il est au cœur de ses performances et c'est un contributeur clé à l'abaissement de son centre de gravité. Ce quatre cylindres 16 soupapes DACT utilise le même bloc-cylindres qu'auparavant, mais la cylindrée a été augmentée de 1 998 à 2 387 cm<sup>3</sup> en faisant passer l'alésage de 86 à 94 mm.

**Tout en conservant le même taux de compression élevé de 12,5 : 1, ce moteur délivre plus de puissance : celle-ci a augmenté d'environ 17 %, passant de 200 ch à 234 ch à 7 000 tr/min.** En conséquence, le temps nécessaire pour accélérer de 0 à 100 km/h a été réduit de plus d'une seconde, à 6,3 secondes (6,9 secondes avec la version

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

automatique). La vitesse maximale du GR86 est de 226 km/h avec la boîte manuelle, 216 km/h avec la boîte automatique.

**Le couple maxi a également été augmenté et optimisé pour être atteint à un régime inférieur. Ainsi, le GR86 offre un couple maxi de 250 Nm à 3 700 tr/min contre 205 Nm à 6 400 - 6 600 tr/min pour le GT86.** Cela permet une accélération douce et puissante jusqu'à des régimes moteur élevés, et des performances exceptionnelles notamment lors de l'accélération en sortie de virage. Le couple maxi est le même avec la transmission manuelle et la boîte automatique.

Des modifications ont été apportées pour réduire le poids du moteur tout en l'adaptant à la puissance plus élevée. Il bénéficie notamment de chemises de cylindre plus minces, d'une optimisation de la chemise d'eau, ainsi que du passage de l'aluminium à un matériau en résine pour le cache-culbuteurs (ce qui réduit également les vibrations). Les bielles ont été renforcées, et la forme du palier de bielle et de la chambre de combustion a été optimisée.

Le système d'injection de carburant D-4S, qui utilise à la fois l'injection directe et indirecte, a été amélioré pour offrir au conducteur une réponse plus rapide à son action sur l'accélérateur. L'injection directe a un effet de refroidissement dans les cylindres qui autorise un taux de compression élevé ; l'injection indirecte fonctionne à bas et moyen régime pour maximiser l'efficacité.

L'admission du moteur a également été améliorée avec des modifications sur le diamètre et la longueur du collecteur d'admission, contribuant à une expression du couple et à une accélération plus linéaires. La prise d'air a été repensée pour optimiser le flux d'air. Une nouvelle conception de pompe à carburant garantit un débit constant dans les virages, tandis qu'une pompe à eau à grand débit plus petite, conçue pour des performances optimales à haute vitesse, offre avec un débit plus important et une meilleure fiabilité. Un nouveau refroidisseur d'huile, refroidi par eau, a été ajouté, tandis que, la structure - plus épaisse - du radiateur reçoit des déflecteurs aérodynamiques pour augmenter la quantité d'air de refroidissement.

Dans le système d'échappement, un nouveau tuyau central de 5,6 litres génère un « grondement » particulièrement plaisant à l'accélération, complété par un système Active

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

Sound Control qui transmet le son du moteur à l'habitacle.

Pour lutter contre le bruit et les vibrations, le GR86 est doté de nouveaux supports de moteur en aluminium remplis de liquide et d'une structure de carter d'huile révisée et plus rigide avec une nouvelle forme de nervure croisée.

### **Une boîte de vitesses manuelle ou automatique**

Les transmissions manuelle et automatique à six vitesses du GR86 ont toutes deux été optimisées pour tenir compte de l'augmentation de la puissance et du couple du moteur, et pour apporter leur contribution au plaisir de conduite offert par ce modèle.

**La transmission manuelle** bénéficie d'un nouveau synchro en carbone qui facilite le passage en quatrième vitesse. L'utilisation d'une nouvelle huile à faible viscosité et de nouveaux roulements garantit la douceur des changements de vitesses malgré la puissance moteur plus élevée. Pour exploiter pleinement le potentiel de performance de la voiture, le conducteur peut passer en mode Track ou désactiver le système Vehicle Stability Control. Le levier de vitesses a été repensé pour offrir un faible débattement et un ajustement parfait dans la main du conducteur.

**La transmission automatique** est dotée de commandes au volant permettant au conducteur de contrôler manuellement les changements de vitesses. En mode Sport, la transmission sélectionne automatiquement le rapport optimal en fonction de l'utilisation par le conducteur des freins et de l'accélérateur, ainsi que du comportement dynamique du véhicule. Pour assurer une exploitation en douceur de la puissance plus élevée du moteur, des disques d'embrayage supplémentaires et un nouveau convertisseur de couple haute capacité ont été introduits.

### UN COMPORTEMENT ROUTIER EXEMPLAIRE

#### **Un châssis léger et à haute rigidité**

Le GT86 se distinguait par un comportement routier exceptionnel. Avec le GR86, Toyota a voulu offrir le frisson d'une voiture qui réagit précisément comme le conducteur le

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

souhaite.

Pour garantir que la puissance supplémentaire du moteur se traduit par une maniabilité et un dynamisme de haut niveau, le châssis et la carrosserie ont été retravaillés avec l'utilisation de matériaux légers mais très résistants pour offrir une rigidité supplémentaire tout en réduisant le poids, et permettant l'ajout de renforts dans les zones clés.

À l'avant, des traverses diagonales ont été ajoutées aux articulations entre la suspension et le châssis de la voiture, améliorant la transmission des efforts des pneus avant et réduisant la flexion latérale. Des fixations à haute résistance ont été introduites pour relier les bras et les supports de suspension, et le capot reçoit un nouveau cadre diagonal interne à la place de la structure en nid d'abeille qui existait sur le GT86. Grâce à ces mesures, la rigidité latérale de la partie avant de la carrosserie a été augmentée de 60 %.

À l'arrière, une structure en anneau relie les parties supérieures et inférieures du châssis et, comme à l'avant, de nouvelles fixations reliant les bras et les supports de suspension offrent une meilleure gestion des forces G générées en virage. Avec le panneau intérieur maintenant connecté à la plate-forme, une structure de châssis continue a été créée. **Globalement, la rigidité en torsion de la carrosserie a été augmentée de 50 %.**

L'accent mis sur la réduction du poids et l'abaissement du centre de gravité de la voiture repose sur l'utilisation de matériaux solides et légers dans des domaines clés. Il s'agit d'aciers et d'aluminium à haute résistance et pressés à chaud, qui aident à contrôler le comportement en roulis et en tangage. L'application d'adhésifs structurels sur tout le soubassement ajoute à la qualité du châssis de la voiture.

**Le toit, les ailes avant et le capot sont désormais en aluminium.** Des réductions de poids supplémentaires ont été obtenues grâce à la nouvelle conception des sièges avant, du silencieux d'échappement et de l'arbre de transmission. Celles-ci sont essentielles pour donner au GR86 une répartition du poids avant/arrière presque parfaite de 53/47 et en faire l'une des voitures de sport à quatre places les plus légères du marché, avec le centre de gravité le plus bas. En fait, le poids du GR86 est presque égal à celui du GT86, malgré l'ajout de fonctionnalités en matière de sécurité et de

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

protection contre les collisions.

### **Des suspensions optimisées**

Le GR86 reprend l'architecture de suspension du GT86 - jambes de force MacPherson indépendantes à l'avant et doubles triangles arrière - avec des réglages optimisés pour une réactivité, une maniabilité et une stabilité encore plus élevées. Un différentiel à glissement limité Torsen offre une adhérence rassurante dans les virages.

Le réglage des amortisseurs et les caractéristiques des ressorts hélicoïdaux ont été améliorés pour donner à la voiture une maniabilité stable et prévisible. À l'avant, un ressort de rebond et un support moteur en aluminium ont été ajoutés, le support du boîtier de direction a été rendu plus rigide.

Avec le couple supérieur généré par le moteur de 2,4 litres, la suspension arrière a été renforcée avec une barre anti-roulis désormais connectée directement au sous-châssis pour obtenir une stabilité maximale.

### **Une direction très directe**

Le nouveau système de direction assistée électrique a un rapport de réduction de 13,5 : 1. Le conducteur du GR86 n'a besoin d'effectuer que 2,5 tours pour tourner le volant à trois branches de butée en butée, ce qui est la garantie d'une maniabilité confortable. La direction reçoit un nouveau moteur d'assistance intégré monté sur la colonne, plus léger et moins encombrant.

### **Un système de freinage généreux**

Des freins à disque ventilés sont montés à l'avant et à l'arrière, avec des diamètres de 294 (AV) et 290 mm (AR). De nombreux systèmes d'assistance au freinage - ABS, Brake Assist, Traction Control, Vehicle Stability Control, Hill-start Assist - sont montés en série, ainsi qu'un signal de freinage d'urgence.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

## UN DESIGN PUISSANT

### **Un style extérieur inspiré et aérodynamique**

Le design extérieur du GR86 est une évolution du look tendu et surbaissé du GT86. Il reflète l'architecture classique moteur avant/propulsion arrière du coupé, et adopte des éléments de style qui font référence à certaines des célèbres voitures de sport qui ont marqué l'histoire de Toyota, telles que les 2000GT et Corolla AE86.

Les dimensions du GR86 sont proches de celles du GT86, mais la hauteur a été réduite de 10 mm (à 1 310 mm) et 5 mm ont été ajoutés à l'empattement (2 575 mm). L'abaissement du centre de gravité est au cœur de la maniabilité de la voiture et de l'expérience de conduite - avec un abaissement de 5 mm au niveau de la hanche du conducteur.

Les nouveaux phares à LED ont une structure interne en forme de L comme ceux de la GR Supra, tandis que la nouvelle calandre présente un motif en maille « G » exclusif à la marque GR. Le pare-chocs avant bénéficie d'une finition texturée inédite, à la fois fonctionnelle et sportive, qui contribue à réduire la traînée.

Lorsqu'on observe le GR86 de profil, les ailes avant puissantes et les bas de caisse généreux forment de véritables jupes latérales, tandis que la ligne de caisse traversant le haut des ailes et la porte crée une dynamique de l'avant vers l'arrière. Les ailes arrière sont tout aussi puissantes, tandis que la partie arrière fuselée de l'habitacle souligne la posture large et le centre de gravité bas de la voiture. Les blocs optiques arrière ont un design en trois dimensions et se fondent dans une moulure qui s'étend sur toute la largeur de la voiture.

Plusieurs éléments aérodynamiques ont été introduits, notamment à l'avant avec des prises d'air et des conduits conçus avec l'expertise de TOYOTA GAZOO Racing en sport automobile. Ceux situés derrière les passages de roues servent à gérer le flux d'air et réduire les turbulences autour des pneus. Les nouveaux rétroviseurs extérieurs en finition noire ont un design incurvé pour une efficacité aérodynamique optimale, tandis que des ailettes ajoutées aux passages de roue arrière et sur la partie inférieure du pare-chocs arrière aident à contrôler le flux aérodynamique autour de la carrosserie de la



## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

voiture, contribuant ainsi à sa stabilité. Sur les finitions haut de gamme, un becquet en « queue de canard » est ajouté au bord inférieur du hayon arrière.

Selon les finitions, le GR86 est équipé de jantes 17 pouces à 10 branches avec pneus Michelin Primacy HP ou de jantes 18 pouces chaussées de Michelin Pilot Sport 4.

### Un style intérieur au service de l'ergonomie

L'objectif en matière de design intérieur pour le GR86 était d'offrir la meilleure configuration possible d'ergonomie, avec un tableau de bord configuré horizontalement qui offre au conducteur un large champ de vision et l'aide à se concentrer sur la conduite. Au-delà de l'ergonomie soignée, l'ensemble donne un sentiment d'harmonie.

Les commandes ont été conçues et implantées pour être utilisées de façon intuitive par le conducteur, avec notamment un système de contrôle de la climatisation situé dans la console centrale bénéficiant de grands cadrans lumineux à LED et d'interrupteurs « physiques », ou des accoudoirs de porte avec poignées de déverrouillage intégrées. La fonctionnalité de l'accoudoir central a été améliorée avec des porte-gobelets/petites bouteilles, deux ports USB et une prise AUX.

Les nouveaux sièges avant sport sont dotés de coussins de soutien indépendants les uns des autres, assurant à la fois un design mince et une bonne tenue du corps. Un levier de déverrouillage situé sur le haut du siège facilite l'accès aux places arrière.

L'habitacle offre une ambiance sportive de couleur noire avec des touches argent ou noire avec des détails de sellerie, des surpiquûres, des tapis et des garnitures de portes rouge foncé.

Les sièges arrière peuvent être rabattus à l'aide de loquets de déverrouillage situés dans l'habitacle ou d'une sangle dans le coffre. Une fois rabattus, le coffre offre un espace de chargement assez grand pour accueillir quatre roues - idéal pour ceux qui envisagent une « journée circuit » avec leur GR86 !

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

### UN SYSTÈME MULTIMÉDIA PLUS PUISSANT

Le caractère affirmé de voiture de sport du GR86 se reconnaît à des détails tels que la signalétique GR dans les animations de démarrage de l'écran tactile central de huit pouces et de l'écran multi-informations du conducteur de sept pouces.

Le système multimédia reçoit un processeur plus puissant, donnant une réponse plus rapide. Les fonctionnalités standard incluent la réception DAB, le Bluetooth et l'intégration des smartphones via Apple CarPlay et Android Auto. Des ports USB et une prise AUX sont fournis pour la connexion et la recharge de l'appareil. Équipé d'un nouveau module de communication de données, le GR86 offre une fonction eCall en cas d'accident ou d'urgence.

Le combiné d'instruments du conducteur est doté d'un écran multi-informations situé à gauche du tachymètre à cadran unique avec affichage central de la vitesse. Le contenu de l'affichage peut être sélectionné et réinitialisé à l'aide de commandes situées sur le volant. En mode Sport, le compteur prend des reflets rouges.

Lorsque le conducteur passe en mode Track, un affichage différent apparaît, conçu avec l'aide des pilotes professionnels de TOYOTA GAZOO Racing. L'écran affiche alors le régime du moteur, ainsi que le rapport sélectionné, la vitesse et les températures de l'huile et de l'eau, permettant au conducteur de connaître parfaitement l'état de la voiture et d'optimiser ses changements de vitesses.

### TOYOTA GAZOO Racing

Le développement par Toyota des modèles GR – le coupé deux places GR Supra, la GR Yaris inspirée des rallyes et maintenant le GR86 – s'inscrit dans la volonté d'utiliser l'expérience et le savoir-faire acquis dans le sport automobile pour fabriquer des voitures toujours meilleures pour la route, et donner ainsi aux automobilistes la possibilité de profiter des joies pures de la conduite.

Le succès de TOYOTA GAZOO Racing dans les compétitions mondiales permet de susciter de l'enthousiasme pour Toyota de la part des fans du monde entier et de développer de nouvelles technologies pouvant être transférées de la compétition à

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

l'automobile de tous les jours.

TOYOTA GAZOO Racing a remporté quatre titres pilotes et constructeurs dans le Championnat du Monde d'Endurance FIA depuis ses débuts en 2012 et a enregistré quatre victoires successives aux 24 Heures du Mans, la dernière en date étant en 2021.

Depuis son retour en Championnat du Monde des Rallyes en 2017, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team a remporté trois titres pilotes et deux titres constructeurs avec la Yaris WRC.

TOYOTA GAZOO Racing participe régulièrement au Dakar. L'équipe, basée en Afrique du Sud, a remporté la victoire en 2019 avec un Hilux spécialement préparé.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

### CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

[marie.gadd@toyota-europe.com](mailto:marie.gadd@toyota-europe.com)

Pauline LE ROY

Chargée du Parc Presse Toyota

01 47 10 82 30

[pauline.leroy@external.toyota-europe.com](mailto:pauline.leroy@external.toyota-europe.com)